



### **Réunion du 24 Mars 2015**

Les Présents : Yves TIGEOT, Michel STELLY , Pierre RIPOCHE, Michel ALEXANDRE, André PASCAL, François BENDELL, Anne-Marie et Serge TISTCHENKO, Jean-Pierre DALBIEZ , André LOTTIN , Yves FRANÇOIS , Marc GINGOLD , Jean BAZIN , Michelle ROHART , Gérard CHEVALIER.

Excusés : Christian CHÉRON, Bernard GASC, Christian GUYOT, Jean VALAT.

### **Un chauffeur de Camion durant la Grande Guerre**

*Michel STELLY nous a présenté le parcours du Grand Père de son épouse durant la Guerre de 14. Un parcours qu'il a pu reconstituer grâce à 50 cartes postales, puis des photos, ainsi qu'un carnet de notes prises au jour le jour et des souvenirs qu'il a racontés. A cela s'ajoutent des informations générales sur les conditions générales du transport automobile de 1914 à 1919 en arrière du Front.*

*Le personnage, Henri LEBLANC (1877 – 1958), a 37 ans en Août 14. C'est un fils de vigneron employé au service de châtelains comme chauffeur et cocher. Marié en 1902 il a son 4<sup>ème</sup> enfant en octobre 14, enfant qu'il ne verra qu'à sa 1<sup>ère</sup> permission en octobre 1915.*

*Sur son carnet, le soldat note dès les 1ers mois son parcours : départ de Châteauroux, vers Versailles, puis les mouvements entre les gares et la ligne de front.*

*Les photos et les cartes postales montrent la vie des hommes (soldats, transporteurs, véhicules, prisonniers) ainsi que les villages proches du front. L'ennemi s'appelle toujours le Boche...*

### **Transfert des blessés vers le train**





### **Chauffeurs habillés en peau de « bique » (Henri LEBLANC 3<sup>ème</sup> à partir de la droite)**

*Tout au long de ces 5 années on mesure l'évolution des moyens et des modes de transport : Au début d'août 14 les armées ont 220 véhicules, à la fin août 1915 6000 véhicules (grâce aux réquisitions de véhicules civils) et en novembre 18 : 45000véhicules. Selon le moyen de transports la vitesse de déplacement varie énormément :*

*Infanterie en camion                    12kmh    Artillerie avec chevaux                    5 km/h*

*Artillerie lourde avec tracteur 4 km/h    Artillerie lourde hippomobile 3 km/h*

*Ces différences de vitesses ne facilitaient pas l'organisation de la circulation en convoi. Ce Le Service de transport automobile est rattaché au Train des Équipages. En plus des activités de transport il assure une mission d'organisation, de régulation et d'entretien des voies de circulation. Ainsi le conducteur Henri Leblanc participera à l'empierrement de la Voie Sacrée*

*Ce Transport automobile couvre une large gamme d'activités réservées aux seuls conducteurs habilités (les officiers n'ont pas le droit de conduire des véhicules). Le transport concerne aussi bien les troupes qui montent au front, les blessés à acheminer vers les gares (comme celle de Vouziers), le ravitaillement des troupes sur le front, le matériel pour les travaux, la récupération des douilles d'obus...etc.*

*Durant ces 5 années de guerre, le conducteur Henri LEBLANC n'aura que 8 permissions ! Après la Guerre il restera conducteur de véhicule dans un château et il prendra sa retraite en 1937.*



### **Le cochet Henri LEBLANC à SUIPPES**

**Prochaine Réunion :** le mardi 26 mai 2015 de 14h à 16h    Exposé de M. Michel Auberger sur le professeur François GENY (1861 – 1954) à partir du papier de Marc LÉGER Conseiller juridique auprès de l'Administrateur général « Qu'est-ce que le droit apporte aux scientifiques ? »