



Réunion du mardi 2 mai 2017

Présents : Hugues de Sacy (orateur), Yves Tigeot (animateur), Michel Stelly, François Bendell, Jean-François et Nicole Martin, Jean Bazin, Renée Lucas, Jean Martin, Marc Gingold, Serge et Anne-Marie Tistchenko, Gérard Clément, Michel Roche, Marie Danièle Paillard, Gérard Chevalier (rédacteur)

Excusés : Nicole Penet, André Pascal, Madeleine Roux, Christian Chéron, Michel Alexandre.

L'Aéronautique Française célébrée en Arizona.

Exposé du Général Hugues de Sacy

Le Général de Sacy qui a terminé sa carrière comme responsable du Service Historique de l'Armée de l'Air, a eu l'occasion de fréquenter Jacques André Istel, un personnage exceptionnel qui a consacré une grande partie de sa vie à l'histoire de l'Aéronautique Française.

L'auteur de toute cette commémoration de l'aéronautique est né en 1929. A cause de ses origines juives il émigra aux Etats Unis en 1940, il sera étudiant à Princeton, il assiste à la Conférence de Breton Wood en 1945. Il est très intéressé par l'Aéronautique à cause de son oncle, héros de l'aviation durant la Guerre de 14, puis de son frère aîné tué dans un combat aérien le 22 mai 1940. Aujourd'hui il veut démontrer que l'Aéronautique est née en France.

Le 1er évènement relaté dans cette conquête se passe le 22 octobre 1797 (1er Brumaire An VI), il s'agit de la 1ère descente en parachute depuis un Ballon, un exploit que André Jacques Garneris a réalisé au Parc Monceau. En 1997 le bicentenaire de cet évènement a été célébré avec J. A. Istel par des Sauts en parachute au Parc Monceau et au Champ de Mars.

Sur le site Felicity, à la limite de la Californie et de l'Arizona, J. A. Istel a réalisé tout un Mur Musée aux 4700 noms qui démontrent que le Développement de l'Aéronautique est essentiellement une affaire française :

Cela commence en 1783, 1er vol en Ballon, suivi du 1er vol habité le 21 novembre 1783, la 1ère descente en parachute



en 1797, le 1er essai de parachute ascensionnel avec un cheval en 1856, les essais de Clément Ader vers 1890, la célèbre réussite de Blériot en 1909, le 1er hydravion en 1910, la traversée de la Méditerranée par Roland Garros en 1913, l'aventure de l'Aéropostale entre les 2 Guerres et l'exploit de Lindbergh en 1927.

Le « mur Monument » consacré à l'Aéronautique Française sera en 2002 le 1er de 6 murs édifés sur le site de Felicity. Il mentionne 4700 noms et de nombreuses illustrations sur des plaques de marbre, depuis le Montgolfier jusqu'au Concorde.



Un 2e « mur monument » est consacré à la Légion Etrangère. Un 3e mur rappelle la Guerre de Corée à laquelle il participa après être devenu citoyen américain.

Dans ce site en plein désert, il n'y a que 2 résidents américains : lui et son épouse d'origine chinoise. Mais cela suffit pour avoir un Bureau de Poste, puis une piscine où J. A. Istel nage régulièrement 1 km à 88 ans. Un autre pavillon a été construit pour offrir des Gites aux visiteurs. Un cadran solaire avec un Doigt de Dieu inspiré de celui de Michel Ange est installé dans l'alignement d'une colline artificielle avec une Chapelle de style breton, c'est la Colline de la Prière. Plusieurs articles exposés viennent de France, c'est l'un des 1ers escaliers de la Tour Eiffel, c'est la cloche de la Chapelle qui vient de Villedieu les Poêles...etc

Quelques images de ce lieu extraordinaire sont consultables sur le site Internet :

www.clubconcorde.org/murfelicity

La présentation intégrale de l'exposé est disponible sur le site web de l'association dans la rubrique Généatome 62 http://www.arcea.info/Saclay/file/ARCEA/Genealogie/documents/Felicity/Felicity_Mur.pdf

Autres Informations :

- L'Association Française de Généalogie a été déclarée d'Utilité Publique
- Les Ardennes et le Doubs ont publié un répertoire des Notaires (de 1848 à 1964)
- Michel Stelly annonce un sujet possible sur « les Vosges et les Vosgiens au XVIIe ».

Les prochaines Réunions sont fixées au 3 Octobre et au 19 Décembre.